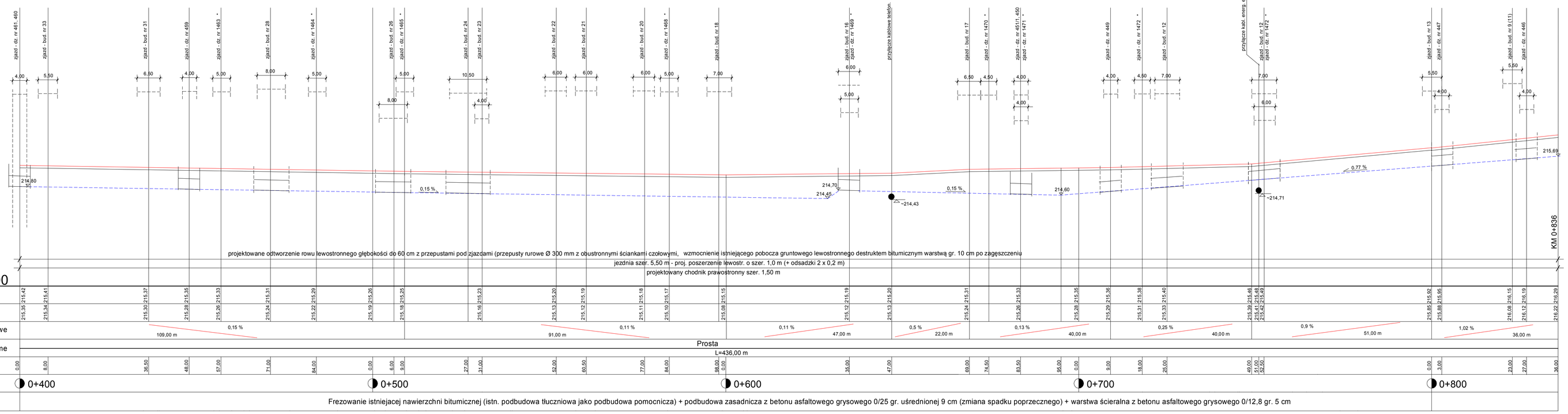
zjazd - dz. nr 461, 460
zjazd - bud. nr 33
zjazd - bud. nr 31
zjazd - dz. nr 459
zjazd - dz. nr 1463
zjazd - bud. nr 28
zjazd - dz. nr 1464
zjazd - bud. nr 26
zjazd - dz. nr 1465
zjazd - bud. nr 24
zjazd - bud. nr 23
zjazd - bud. nr 22
zjazd - bud. nr 21
zjazd - bud. nr 20
zjazd - dz. nr 1468
zjazd - bud. nr 18
zjazd - bud. nr 16
zjazd - dz. nr 1469
przejście kablowe światłow.
zjazd - bud. nr 17
zjazd - dz. nr 1470
zjazd - dz. nr 451/1, 450
zjazd - dz. nr 1471
zjazd - dz. nr 449
zjazd - dz. nr 1472
zjazd - bud. nr 12
przejście kabl. energ. eNN
zjazd - bud. nr 12
zjazd - dz. nr 1472
zjazd - bud. nr 13
zjazd - dz. nr 447
zjazd - bud. nr 5 (11)
zjazd - dz. nr 446
214,80
214,70
214,65
214,43
214,60
214,71
215,69
0,15 %
0,15 %
0,77 %
projektowane odtworzenie rowu lewostronnego głębokości do 60 cm z przepustami pod zjazdami (przepusty rurowe Ø 300 mm z obustronnymi ściankami czołowymi, wzmocnienie istniejącego pobocza gruntowego lewostronnego destruktem bitumicznym warstwą gr. 10 cm po zagęszczeniu
jezdnia szer. 5,50 m - proj. poszerzenie lewostr. o szer. 1,0 m (+ odsadzki 2 x 0,2 m)
projektowany chodnik prawostronny szer. 1,50 m
KM 0+836

P.P.=212,00

| | | |